

Bregenz Metamorphose einer Stadt



Die Trafik von Josef Hörburger in der Anton-Schneider-Straße. Im Jahr 1902 fuhren Autos des internationalen Autorennens Paris-Wien durch diese Straße. 1909 wurde die zulässige Fahrgeschwindigkeit im Stadtgebiet von 10 auf 15 kmh erhöht. 1923 gab es in Bregenz etwa 40 PKWs und 20 LKWs.

Anton-Schneider-Straße